

Коробка передач (37.20.02.99)

Установка

1 . Установите коробку передач на домкрат для коробки передач.

2 .  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что коробка не перекосилась.

 **ВНИМАНИЕ:** Перед установкой коробки передач убедитесь, что сцепление в сборе не повреждено.

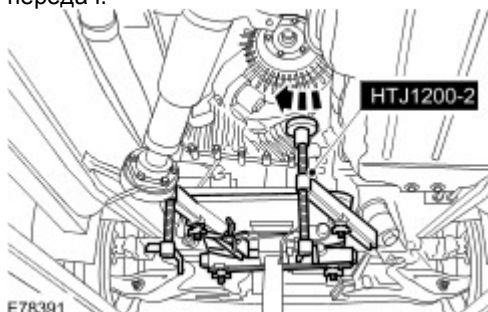
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не устанавливайте коробку полностью на двигатель; необходимо оставить зазор 40 мм.

Вместе с помощником установите коробку передач.

 Очистите контактные поверхности деталей.

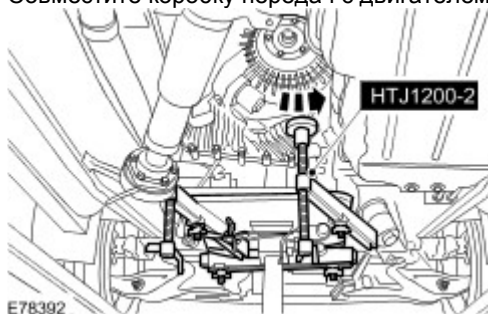
3 . С помощью домкрата для коробки передач поверните коробку передач, чтобы обеспечить доступ к механизму переключения передач.



4 . Установите механизм переключения передач на коробку передач.

5 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед установкой коробки передач убедитесь, что сцепление в сборе не повреждено.

Совместите коробку передач с двигателем и установите коробку передач.



6 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Для наглядности картер раздаточной коробки показан снятым.

Вверните 14 болтов коробки передач.

 Затяните болты с моментом затяжки 40 Нм.

7 . Установите центральный опорный кронштейн перепускной выхлопной трубки.

 Затяните болты с моментом затяжки 25 Нм.

8 . Установите жгут электропроводки в исходное положение на коробке передач.

9 . Установите левый и правый опорные кронштейны перепускной выхлопной трубки.

 Выровняйте опорный кронштейн перепускной выхлопной трубки в сборе.

 Равномерно затяните болты с моментом затяжки 25 Нм.

10 . Подсоедините вентиляционные магистрали коробки передач и раздаточной коробки.

11 . Закрепите жгут электропроводки на коробке передач.

- ▶ Вставьте жгут электропроводки в зажим.
- ▶ Подсоедините электрические разъемы.
- ▶ Вверните и затяните 2 болта.

12 . Поднимите домкрат для коробки передач.

13 . Закрепите жгут электропроводки на раздаточной коробке.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 25 Нм).
- ▶ Вставьте жгут электропроводки в зажим.

14 . Подсоедините электрические разъемы раздаточной коробки.

15 . Подсоедините тягу переключения передач.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Смажьте детали.
- ▶ Установите новые кольцевые уплотнения.
- ▶ Установите зажим.

16 . Подсоедините шланг рабочей жидкости сцепления.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Установите новое кольцевое уплотнение.
- ▶ Установите зажим.
- ▶ Снимите шланговый хомут.

17 . Установите вакуумный шланг в зажимы.

- ▶ Снимите липкую ленту.
- ▶ Установите зажимы крепления.

18 . Закрепите опорный кронштейн топливного фильтра.

- ▶ Вставьте и затяните два болта (момент затяжки 10 Нм).

19 . Присоедините охладитель топлива.

- ▶ Вставьте болт и затяните его (момент затяжки 10 Нм).

20 . Установите 2 болта опорного кронштейна турбокомпрессора.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 25 Нм).

21 . Затяните гайку опорного кронштейна турбокомпрессора.

- ▶ Затяните гайку с моментом затяжки 25 Нм.

22 . Установите теплозащитный экран выпускной системы.

23 . Удалите воздух из системы сцепления.

24 . Установите передний приводной вал.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний карданный вал - 2.7L Diesel \(47.15.02\)](#)

25 . Уберите домкрат для коробки передач.

26 . Установите нижнюю защиту двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)

27 .



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте нахождения приводного вала в подвешенном состоянии.

Соедините приводной вал с фланцем привода раздаточной коробки.

-  Снимите монтажную ленту.
-  Затяните болты Тогх (момент затяжки 55 Нм).

28 . Заверните крепежные болты опоры центрального подшипника приводного вала.

-  Выровняйте опору центрального подшипника.
-  Затяните 2 болта опоры центрального подшипника приводного вала (момент затяжки 30 Нм).

29 . Установите теплозащитный экран топливного бака.

-  Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).
-  Затяните гайки (момент затяжки 3 Нм).

30 . Опустите автомобиль.

31 . Установите защитный чехол рычага переключения передач.

32 . Установите 2 болта опорного кронштейна механизма переключения передач.

-  Затяните болты (момент затяжки 25 Нм).

33 . Установите переключатель системы оптимизации режимов работы подвески и рулевого управления.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переключатель оптимизации характеристик подвески и управляемости автомобиля \(86.65.11\)](#)

34 . Подсоедините провод массы аккумуляторной батареи.